



BELASSI



***KÉZZEL KÉSZÍTETT
REMEKMŰ
AUSZTRIÁBÓL,
A VÍZ FELSZÍNÉRE
TERVEZVE.***

A BELASSI TÖRTÉNETE

ÚJ FEJEZET A SEBESSÉGBEN

A Belassival való találkozás már az első alkalommal maradandó benyomást kelt.

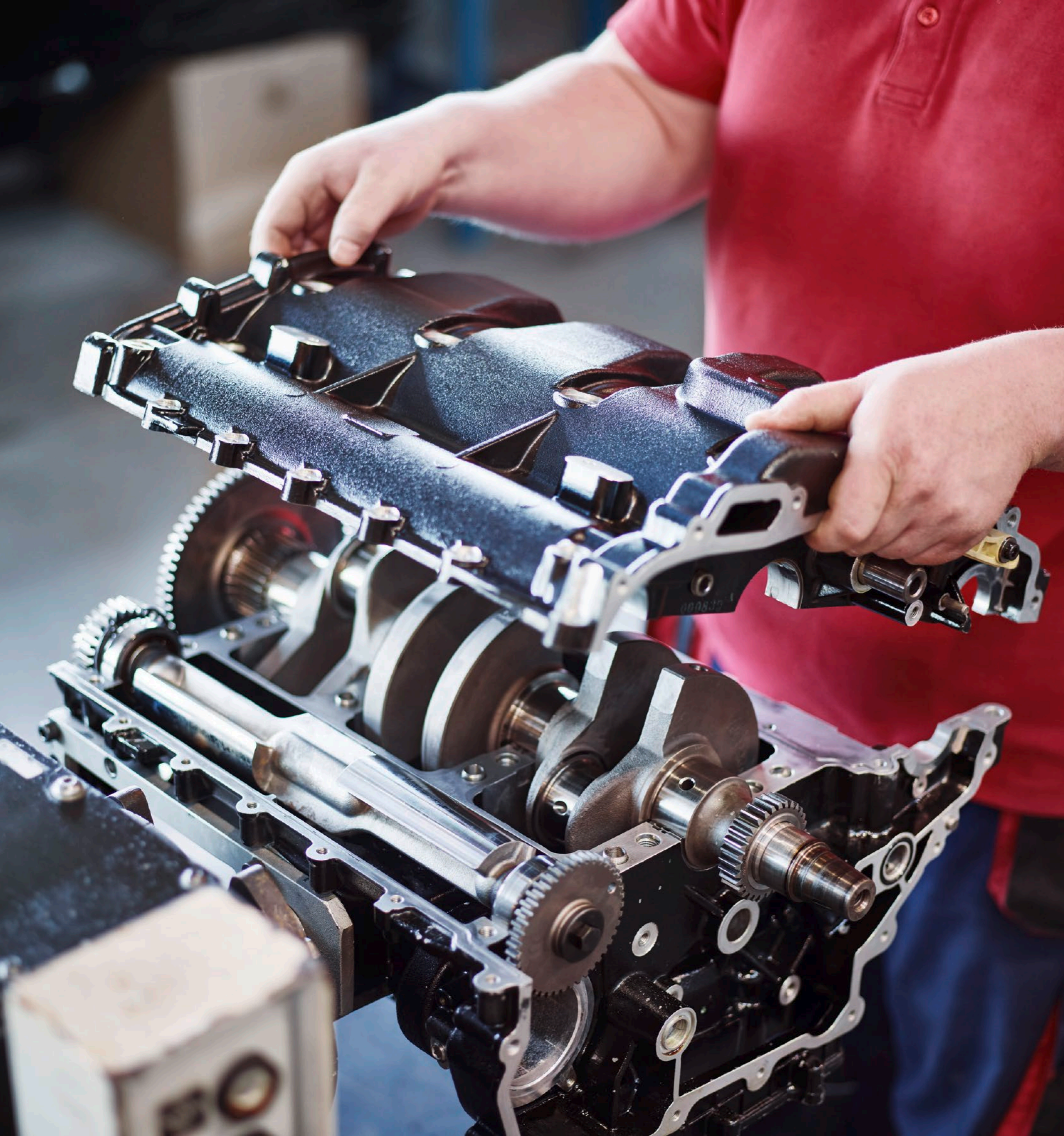
Minden részlet a kifogástalan teljesítményt, az extra mérföld megtétele iránti elkötelezettséget és a legmagasabb szintű kivitelezést mutatja be.

Alkalmazkodunk, tanulunk, fejlődünk. Tiszteletben tartjuk a változó követelményeket, és minden általunk létrehozott Marine Hypercraft-ba beleadjuk a szenvedélyünket. Ez a hitünk, ez a szenvedélyünk.

BELASSI.

A MARINE HYPERCRAFT.





SZÉKHELYÜNK

ÁLOMTÓL AZ ÉRZÉSIG

Ausztriai központunkban a hivatásos tesztpilótáink közvetlenül kapcsolatban vannak fejlesztőcsapatunkkal, mérnökeink pedig valóra váltják elképzeléseinket. Szervedély, csapat, cél egy fedél alatt. Együttműködünk a munkánk során, mint egy család, és elkötelezettek vagyunk azért, amit csinálunk: kommunikálunk ügyfeinkkel, hogy megtaláljuk a legjobb egyéni megoldásokat, és létrehozuk a tökéletes járművet. Végül is a teljesítmény a legfontosabb a 'Belassi munkamorál' szempontjából.

BURRASCA – A MARINE HYPERCRAFT

A SAJÁT JÁTÉKSZABÁLYAI SZERINT





EGY SZÉPSÉG, AMI A RÉSZLETEKBEN REJLIK

A Belassinál folyamatosan az egyre magasabb színvonalra törekszünk. Csapatunk minden mérnöke szenvedélyesen dolgozik a minőség és az igényes részletek továbbfejlesztéséért. Az egyes alkatrészek egyedi tesztelése és összeszerelése az egyetlen módja annak, hogy biztosítsuk az új szabványok gyártását, minden nap, minden másodpercben. Ami tegnap álom volt, az ma egy remekmű, és a jelen kihívásai adják a holnap kiindulópontját.

- 138 m² üvegszálás bevonat
- 18 m²-es szénszálás bevonat
- 60% rosttérfogat arány
- 108 óra fizikai munka
- a hajtótest, a fedélzet és a motorháztető kézi munka által kerül fényezésre

ÚJ KATEGÓRIA

Azoknak, akik emelni szeretnék a minőséget, meg kell tenniük a plusz mérföldet. Ekkor születik meg egy új kategória, amely új mércét állít fel mások számára. A Belassi Marine Hypercraft éppen ezt tette lehetővé a páratlan vezethetőségével, kifinomultságával és szenvedélyével.



A GYORSASÁG TERMÉSZETE

BURRASCA

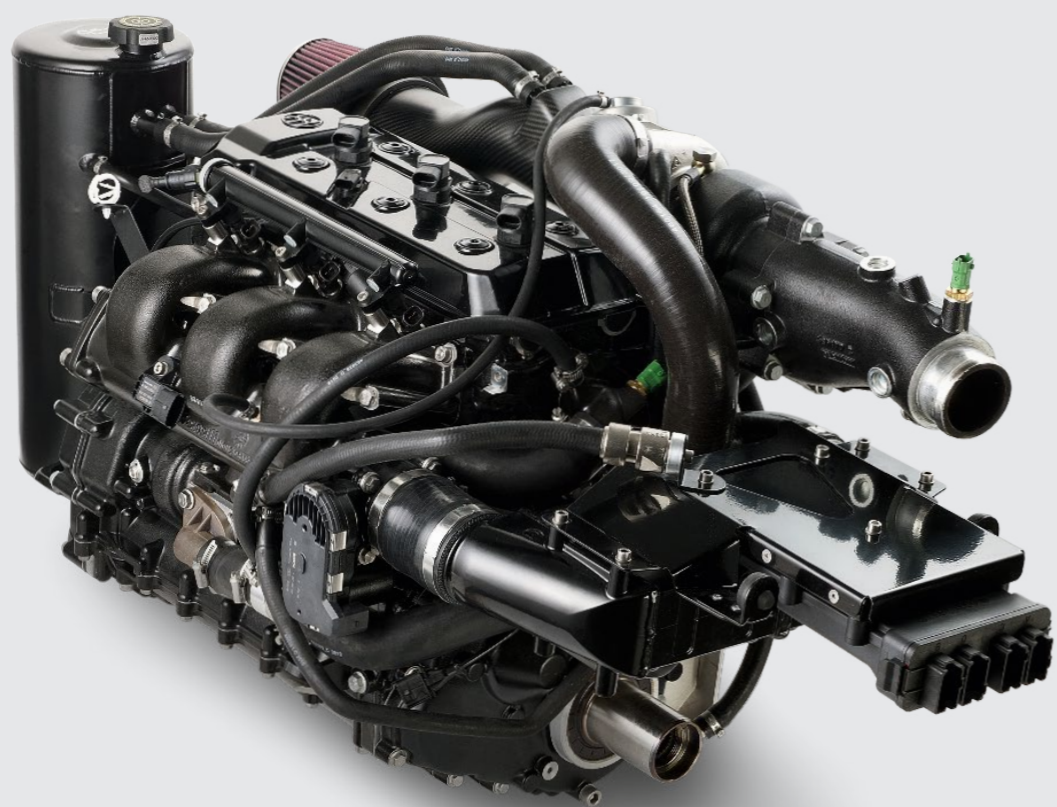


A Marine Hypercraft természeti erőként született. Elemei: víz, levegő és tűz. A Burrasca - olaszul 'vihar'-t jelent - játszik a hullámokkal és megszelídíti a fékezhetetlent. Stílusában és kialakításában ikonikus Burrasca intenzív kutatási folyamat, valamint a részletekre való aprólékos odafigyelés eredménye. Maximális teljesítménye emeli az adrenalint. Kreativitás, szenvedély és kitartás kell ahhoz, hogy összeállítsuk a több mint 2000 alkatrészt, amelyek a Burrasca szépségét alkotják. Több száz órán keresztül teszteltük, miután a legkorszerűbb technológiával és szakértelemmel összeszereltük - a Burrasca egy életre szóló utazás.

ALAPÉRTÉKEI

A Belassi által gyártott új, 320 LE teljesítményű hajtómű-egység, Marine Power Unit / MPU a Marine Hypercraft szíve. Kizárólag házon belüli fejlesztésünkkel és igényes ausztriai tervezésünkkel az MPU 320 a hullámokban határokat feszeget. Önfeledt szabadság, valódi hatalom és tiszta szenvedély, ezt nyújtja a Burrasca.

MOTOR TÍPUSA	3 HENGERES 4 ÜTEMŰ
TURBÓFELTÖLTÉSŰ	1602 CC. 320 LE



A LEGENDÁS BURRASCA

A TERMÉSZET EREJE

TELJES SZÉNSZÁLAS FELSŐ FEDÉL ÉS
KORMÁNYRÚD

KÉT KIJELEZŐ

TELJES KONTROLL ÉS AZ EGYSÉG ÁTTEKINTHETŐSÉGE

BELASSI 320-AS HAJTÓMŰ-EGYSÉG

3 HENGERES, 4 ÜTEMŰ, 1602 CM3, NYITOTTURKÚ HŰTÉSI
RENDSZER

SZÁLLÍTÁSI KAPACITÁS: 2 FŐ

ÜLÉSKERET ALATT
TELJESEN SZÉNSZÁLAS

NAGY MÉRETŰ MOTORHÁZTETŐ

KÖNNYEN HASZNÁLHATÓ, SZÉLES NYITOTT TERÜLET A KARBANTARTÁSHOZ

TELJES SZÉNSZÁLAS NAGYTELJESÍTMÉNYŰ
SPORT KIPUFOGÓ

TELJES
SZÉNSZÁLAS
FÉKSZÁRNY

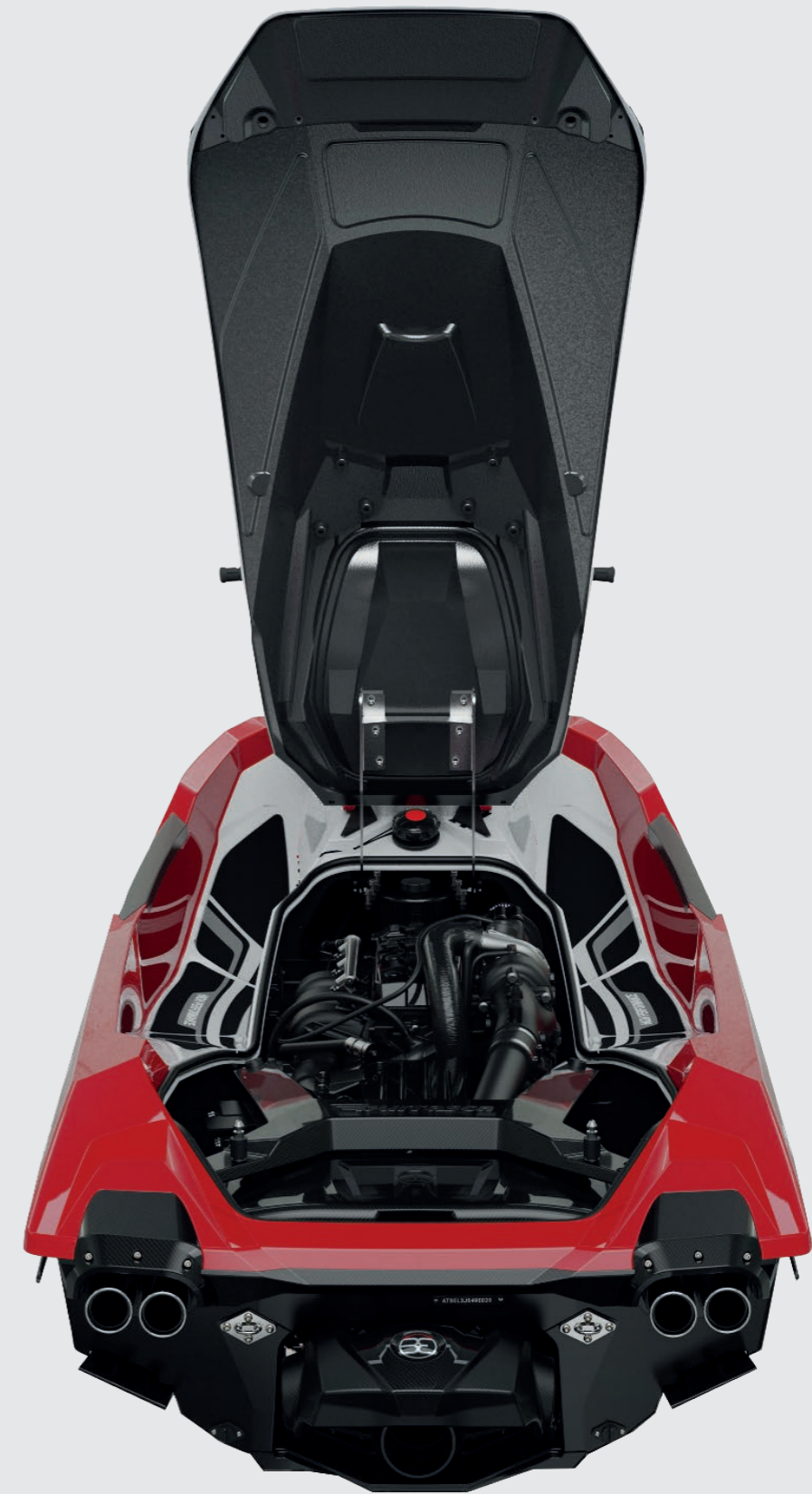
NÉGY DARAB KRÓM
KIPUFOGÓVÉGGEL

EGYEDI V ALAKÚ HAJÓTEST

LEHETŐVÉ TESZI A PONTOSABB IRÁNYÍTÁST ÉS AZ ÉLES KANYAR
KÖNNYEBB BEVÉTELET

SÚLY	367 KG
MÉRETEK	H 366 S 119 M 116 CM
ÜZEMANYAG	64 L

A MOTORTÉR



A Burrasca szíve a motor. Mindent erre az erős magra építettünk. Hiszünk abban, hogy a belső tér legalább olyan fontos, mint a külső. A nagy motorháztetőnek köszönhetően az egész motortér jól látható és könnyen hozzáférhető.

A MARINE HYPERCRAFT



Hossz	366 cm
Szélesség	119 cm
Magasság	116 cm
Férőhelyek száma	2 személyes + csomag max. 200 Kg
Üzemanyag kapacitás	64 L
Súly	367 Kg

ELEKTRONIKUS RENDSZER

Gyújtás	Digitális
Motorvezérlő	SMPI-K Belassi-rendszer hengerenkénti befecskendezéssel és kopogás-szenzorral

FEDÉLZET

Fedélzet és hajótest	Kézzel készített fedélzet és hajótest, infúziós, nagy teljesítményű kompozitból, kiváló szervizelhetőséget biztosító motorháztető, fedélzeti oldalburkolatok, hátsó légterelő és kipufogó burkolatok, minden eleme teljes 3k szénszálból
Motorháztető	Nagy burkolat az egyszerű karbantartás érdekében
X Váz	Teljes karbon 3K X keret a belső megerősítéshez
Színek	Versenypiros, magasfényű fényezés, - Burrasca logokkal Fehér fényezés - Burrasca logokkal Egyedi fényezés, kiváló minőségű tengeri festékkal

SZÁRNYAK

Szárnyak	Csúcstechnológias alumínium hátsó szárnyak, egyéni utazáshoz állíthatók
----------	---

GÉPHÁZ

Motor típusa	Tengeri 3 hengeres - 4 ütemű
Motor teljesítménye	320 LE / 235 kW
Lökettérfogat	1602 CC
Furat X löket	100 X 68 mm / 3,9 X 2,7 hüvelyk
Szívórendszer	Turbófeltöltés, vízhűtéses intercooler, többpontos üzemanyag befecskendezés
Turbófeltöltő	Single scroll - integrált vízhűtéses alumínium turbinaház vízhűtéses patronnal, nyomásérzékeny és impulzus szeleppel vezérelt turbónyomás
Kipufogórendszer	Vízhűtés vízbefecskendezéssel
Hangtompító	Teljes szén 3k hangtompító dupla krómozott kipufogóvégekkel
Szelepsor	Dupla felső vezérműtengely DOHC - 4 szelep hengerenként
Sűrítési arány	9.1:1
Kenőrendszer	Teljes száraz olajteknős 6 fokozatú fogaskerék-szivattyú
Hűtőrendszer	Nyitott hurkú hűtés
Üzemanyag típus	Magas oktántartalmú benzin a legjobb teljesítmény érdekében (100RON vagy 94AKI oktán index). Alacsonyabb oktánszámú benzin is lehetséges (95-től 98RON-ig vagy 91 -től 93AKI-ig).
Szelepfedél	Csúcstechnológias alumíniumból készült
Alap információ	Hengerbetétek: NSC bevonatú, főtengely, hajtókar és dugattyú a nagy motorteljesítmény érdekében. Hengerblokk kialakítása: zárt fedélzet ágylemezzel. Gravitációs öntött alumínium. EPD bevonat, eloxálás a motor külső felületének védelmére a korrozív körülményekkel szemben.

HAJTÓMŰ EGYSÉG

Propulziós rendszer	Közvetlen hajtás
Jet pumpa	Fém ház, nagy hatásfokú 14 lapátos állórész
Impeller/Csiga	Rozsdamentes acél, 3 penge
Szívórács	Fekete rozsdamentes acél, hidrodinamikusan optimalizálva a szivattyú tökéletes feltöltéséhez
Siklólemez	Rendkívül tartós alumínium
Dbs	Dinamikus fékrendszer
E-Rev	E-hidraulikus hátrameneti rendszer axiális elmozdulású hengerekkel
Trim	Elektrohidraulikus hajószög pozicionáló rendszer hidraulikus hengerrel és helyzetérzékelővel
Hátramenet	Teljes 3k szénszálból készült hátlap alumínium konzolokkal

MŰSZERFAL

1. Műszerfal	<ul style="list-style-type: none">Beépített gps-érzékelő a sebességhez és a pozícióhoz Működtetése az összeöntött könnyű fogantyúval, lágy érintőgombokkal lehetséges Figyelmeztető lámpák (alacsony olajnyomás, alacsony üzemanyagszint, engine check) Főtöltőszint-jelző (motor fordulatszám / fordulatszáma, járműsebesség /mph vagy km/h) Üzemanyagszint, állítható felhasználói levegő hőmérsékletjelző, környezeti nyomás, akkumulátor voltmérő, idő, dátum, állítható időzóna Óraszámológó, útszámológó, motorórák összesítése, gps pozíció, gps állapot, állítható vezetési mód (sport vagy kezdő) 2000-re korlátozódó fordulatszám, zárolási üzemmód
2. Műszerfal	<ul style="list-style-type: none">Felhasználó által állítható képernyő Főképernyő iránytűvel, g-mérővel és fúvókajelzővel Íránytű képernyő (nagy iránytű irányjelzővel) G-mérő (indítási dinamikus jelző/értékmentési lehetőség) Rendszerfigyelő (bemelegedésjelző, kijelző a motor részleteihez) Globális szimbólumsáv, szervízjelző Tempomat állapota, automatikus tartás állapota, gps állapot, idő, hibajelző (alacsony olajnyomás, kipufogó túlmelegedése, motor túlmelegedése, alacsony üzemanyagszint, alacsony akkumulátor, hajtásrendszer hibaállapota) Hátramenet visszajelző

KORMÁNYZÁS

Kormány	Teljes 3k szerkezetű karbon kormányrúd
Kapcsolók	2 kormánykapcsoló és egy kétirányú kapcsoló hátramenet kapcsolóval
Kormánybetét	Biztonsági puha szivacs a kormányon karbon textúrával
Gáz- és fékkar	Tömör alumíniumból megmunkált testek Vezetőkar - hajtás vezetékkel Fékkar - hajtás vezetékkel

ÜLÉS

Sportülés	Ergonomikusan kialakított kárpitozott ülés
Kárpitozás	Tanúsított kárpit - nagyon magas kopásállósággal az extrém kopás ellen
Habszivacs	Vízálló habszerkezet
Ülőalap	Teljes 3k szerkezetű karbonból készült

MAT/PAD

Lábterület	Nagy texturált szőnyegek optimális tapadást és vízvezetést biztosítanak
Hátsó rész	Nagy texturált szőnyegek az MHC hátsó részében

MINDEN DIMENZIÓJA EGYEDÜLÁLLÓ

KAPCSOLATFELVÉTEL

Bármilyen kérdéssel, kéréssel vagy észrevétellel forduljon hozzánk bizalommal.

info@monacospa.hu | +36 (30) 213 5519 | monacospa.hu

IMPRINT

Belassi GmbH

Betriebsstraße 14, 3625 Leiben, Austria

belassi.com

A brosúrában található információk és illusztrációk, a nyomdába kerülés idején a legmodernebb technológiát tükrözik.

A bemutatott termékek gyártás előtti modellek; a gyártási modellek kissé eltérhetnek. A kivitelől függően az ábrán látható jellemzők szabványosak vagy opcionálisak. Termékeink minőségének folyamatos javítása érdekében a Belassi fenntartja a jogot a műszaki adatok, az opcionális és standard jellemzők, valamint a színek bármikori megváltoztatására.

© Belassi | 2023